

## INTERMODALITE



[promobilite.fr](http://promobilite.fr)

PRO'MOBILITÉ est un regroupement volontaire d'acteurs d'Île-de-France dont le but est de créer des conditions favorables au développement des plans de déplacements d'entreprises (PDE et PDIE), proposant conseils, outils et dispositifs de soutien. Ce réseau francilien fédère des acteurs publics œuvrant dans le domaine des déplacements, de l'environnement, du développement économique, ou encore de l'aménagement du territoire, croisant ces différentes approches pour accompagner l'ensemble des structures dans la mise en place de leur PDE.

## •→• Citymapper

[support@citymapper.com/citymapper.com/paris](mailto:support@citymapper.com/citymapper.com/paris)

Lauréate de nombreux prix, l'application mobile et plateforme web Citymapper permet de comparer des itinéraires optimisés en combinant tous les modes de transports disponibles : à pied, en vélo, en voiture (particulier, VTC ou Autolib') et en transports en commun. Pour cela, cette start-up londonienne utilise les données publiques mises à disposition par les transporteurs franciliens et indique par exemple l'emplacement exact et la disponibilité des stations Vélib' et Autolib' ou encore le nombre de calories perdues pendant le trajet !



WEHICLES  
LA COMMUNAUTÉ MOBILE

[wehicles.com](http://wehicles.com) (version bêta en cours)

Wehicles est une plateforme multimédia collaborative dont l'objectif est de regrouper et de faire interagir tous les services liés à la mobilité. Elle aborde à la fois les problèmes de déplacements et les services de géolocalisation ou encore les questions d'achat et d'entretien de véhicules

## COVOITURAGE



Sharette

[contact@sharette.fr](mailto:contact@sharette.fr)/[www.sharette.fr](http://www.sharette.fr)

Sharette est une start-up française qui compte quatre personnes. Cette application mobile propose une plateforme de covoiturage de courte distance en Île-de-France en combinant l'utilisation des transports en commun. Les trajets peuvent être préparés à l'avance ou de dernière minute. Le tarif est fixe, à 2,36 € par trajet quelle que soit la distance parcourue ce qui comprend 2 € pour le conducteur, 0,36 € pour Sharette. La start-up a mené durant l'été 2015 un partenariat avec la RATP afin de pallier les conséquences des travaux du RER A. (article [Le Monde](#) du 15 juin 2015).



[contact@karos.fr](mailto:contact@karos.fr)/[www.karos.fr](http://www.karos.fr)

Lauréate du 17<sup>e</sup> Concours national d'aide à la création d'entreprises innovantes (i-LAB) avec mention « Grand Prix », Karos est une solution de covoiturage dédiée aux trajets quotidiens, en particulier domicile-travail. Fondée en 2014 et hébergée au sein de l'incubateur public Agoranov, elle propose une application mobile autonome qui apprend seule les habitudes et les besoins de déplacement des usagers leur proposant automatiquement des covoitages. Les frais, calculés et connus à l'avance, ne sont déboursés qu'une fois le trajet validé par voie électronique et sont partagés entre passager et conducteur (0,10€ par kilomètre parcouru). Aujourd'hui, Karos développe une offre et un accompagnement spécifiques aux entreprises.



[www.blablacar.fr](http://www.blablacar.fr)

PME indépendante, BlaBlaCar a été créée en France par Frédéric Mazzella et se développe aujourd'hui dans 19 pays. Cette application mobile permet de mettre en relation passagers et conducteurs selon leurs profils et leurs trajets afin d'organiser des covoitages. Chaque trajet est rémunéré et BlaBlaCar propose un calcul du trajet à hauteur du coût de l'essence et du ou des péage(s) divisé par 3. Le prix est plafonné à 1,5 fois cette valeur conseillée.



[www.wayz-up.com](http://www.wayz-up.com)

Wayz-Up est une application mobile de covoiturage domicile/travail pour les entreprises. Elle prend en compte les contraintes spécifiques des salariés en termes de détours, d'horaires variables le soir et de partage des frais. En quelques semaines, Wayz-Up crée sur une zone d'activité un réseau de covoiturage dense où en moyenne 8 salariés sur 10 trouvent des covoitureurs pertinents. Récompensée par la région Île-de-France et le STIF, Wayz-up propose aujourd'hui 10.000 trajets par jour en région parisienne et compte parmi ses clients Renault, Crédit Agricole, Carrefour, VINCI, GDF-Suez IT ou encore Danone.



[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)

iDVROOM est une plateforme de covoiturages qui met en relation conducteurs et passagers sur leurs courts trajets de tous les jours. Filiale de la SNCF propose aussi un remboursement des voyageurs abonnés au pass Navigo utilisant iDVROOM lors des travaux sur les lignes de train. iDVROOM est présent sur l'ensemble du territoire français avec une centaine de sites dédiés à des collectivités et des entreprises et l'équipe compte 25 collaborateurs, basés à son siège à Angers (et également à Paris et La Rochelle).



[www.ecov.fr](http://www.ecov.fr)

Lauréate de plusieurs concours (HappyCity 2015, accélérateur Climate Kic...), Ecov propose de faire de la voiture un transport collectif avec des stations de covoiturage équipées de mobilier urbain connecté. Elles sont implantées sur la voirie en partenariat avec des collectivités et des entreprises de sorte à faciliter, sécuriser et organiser le covoiturage pour les déplacements du quotidien.



[www.ouihop.com](http://www.ouihop.com)

Créée par Laurent Maghdissian sur le territoire Paris-Saclay, cette application mobile propose un intermédiaire entre covoiturage et auto-stop sur des tronçons de trajets domicile-travail. L'application mobile incite ainsi les utilisateurs à prendre d'éventuels passagers aux gares ou aux divers arrêts de bus. L'ambition de OuiHop' est de se généraliser au territoire francilien.

## VEHICULES PARTAGES



[www.ubeeqo.fr](http://www.ubeeqo.fr)

Ubeeqo propose ses services d'autopartage et de gestion de flottes, prenant en compte l'optimisation des coûts et des déplacements, la cohérence avec la politique RSE de l'entreprise, la mobilité connectée et la satisfaction des utilisateurs. Créée en 2008, cette start-up est aujourd'hui en partenariat avec EuropCar depuis 2015.



[www.drivy.com](http://www.drivy.com)

Drivy est une plateforme de location de voitures entre particuliers. Elle permet aux uns d'alléger leur budget auto en louant leur véhicule et aux autres de bénéficier d'une voiture près de chez eux sur demande, sans les contraintes de la possession. Le service inclut une assurance qui couvre les véhicules pendant la location. Fondé en 2010, Drivy rassemble aujourd'hui 700 000 utilisateurs qui partagent 35 000 véhicules en Europe. Le service est disponible via ses applications web et mobile en France, en Allemagne et en Espagne.



[wheeliz.com](http://wheeliz.com)

Wheeliz a été créé par Charlotte Vilmorin, jeune active en situation de handicap physique. Le but de cette plateforme web est de pouvoir mettre en relation des particuliers pour location de véhicules adaptés aux personnes en fauteuil roulant, pour qui les autres options de mobilité sont moins accessibles. Chaque trajet de Wheeliz est assuré par la MAIF.



[citiz.coop](http://citiz.coop)

Derrière le nouveau nom de Citiz se cache depuis 2013 le réseau national France-Autopartage qui recouvrait une quinzaine d'enseignes différentes selon les villes (Auto'trement à Strasbourg, Mobilib à Toulouse...). Grâce à son site internet et son application mobile, Citiz propose un réseau de voitures en libre-service 24h/24 dans diverses stations d'autopartage à travers les villes participantes, accessibles grâce à des abonnements mensuels ou annuels.



[padambus.com](http://padambus.com)

L'application mobile Padam propose depuis 2014 des minibus 8 places sur Paris et proche banlieue la nuit, avec des départs entre 1h et 5h du matin (à partir de 2h en semaine) depuis 26 quartiers différents de la capitale. La réservation se fait grâce à une application mobile et le tarif dépend uniquement de la distance directe du trajet, quels que soient le taux de remplissage du bus ou ses détours selon les destinations des autres passagers. Il s'élève à 5€ minimum par passager mais devient dégressif pour les personnes voyageant en groupe. Padam se développe aujourd'hui de sorte à atteindre dans les mois à venir plus 200 points de départ dans le centre de Paris.

PROVISoire

## DEUX ROUES



[contact@colibree.eu](mailto:contact@colibree.eu)/[www.colibree.eu](http://www.colibree.eu)

Colibree est une Société Coopérative et Participative (SCOP) fondée début 2014 par quatre associés. Elle propose des flottes privées de vélos à assistance électrique pour les déplacements en entreprises. L'offre Colibree comprend aussi la maintenance sur site, les équipements et accessoires, des supports pédagogiques et des outils de gestion et de suivi.



[contact@cyclez.fr](mailto:contact@cyclez.fr)/[www.cyclez.fr](http://www.cyclez.fr)

Cyclez propose aux entreprises et collectivités l'accompagnement à la mise en place d'une politique vélos, principalement par l'utilisation de Vélos à Assistance Electrique (VAE). Elle propose la location, l'entretien, l'assurance et le conseil d'utilisation de bornes libre-service au sein de l'entreprise ou bien de VAE de fonction attribués de manière individuelle aux salariés.



[www.geovelo.fr](http://www.geovelo.fr)

Géovélo a été développé par la Compagnie des Mobilités en 2010 à Tours. Aujourd'hui développé sur des villes comme Paris, Nantes, Lyon, Toulouse, Caen et Rennes, Géovélo propose une application web et mobile de calcul d'itinéraire en vélo en ville. Il choisit le chemin selon plusieurs demandes possibles comme le parcours le plus rapide, ou le plus sécurisé (pistes et bandes cyclables, rues peu passantes...).



[info@cityscoot.eu](mailto:info@cityscoot.eu)/[www.cityscoot.eu](http://www.cityscoot.eu)

Cityscoot est le 1er système libre-service de location de scooters électriques à destination du grand public, des entreprises et des collectivités. La réservation se fait sur application mobile fournissant un code d'accès au scooter en guise de clé. L'offre est en en Free-Floating, c'est-à-dire qu'elle permet à l'utilisateur de terminer sa location à l'endroit précis qu'il désire dans une zone limitée. Cityscoot, actuellement en test dans Paris jusqu'à Noël, déploiera progressivement 1000 scooters dans Paris au cours de l'année 2016

## OPTIMISATION DES TRAJETS EN TRANSPORTS EN COMMUN



[tranquilien.com](http://tranquilien.com)

Issue du partenariat entre la SNCF et Snips dans le cadre de l'ouverture des données, l'application mobile Tranquilien permet aux utilisateurs d'accéder à des prédictions mises à jour en temps réel, indiquant quels trains auront le plus de places assises disponibles. Son fonctionnement se repose aussi sur le crowdsourcing où chaque utilisateur peut envoyer des informations sur ces trajets, enrichissant ainsi celles prédites par l'application.



[moovitapp.com/fr/](http://moovitapp.com/fr/)

Présente dans plus de 600 villes du monde, l'application Moovit combine les données des transports en commun avec les retours en temps réel des passagers. Les utilisateurs peuvent ainsi se représenter leur trajet le plus fidèlement possible (temps de voyage, confort, éventuels incidents...).

## VEHICULES DE TOURISME AVEC CHAUFFEUR (VTC)



U B E R

[uber.com](http://uber.com)

L'entreprise internationale Uber de VTC (Véhicules de Tourisme avec Chauffeur) offre la possibilité de commander un taxi par smartphone en proposant divers prix à l'avance et en prélevant le montant choisi directement via l'application. Les véhicules n'ont cependant pas le droit de prendre des passagers sans réservation et ne disposent pas de signalétique lumineuse.



[serviceclients@greentomatocars.com](mailto:serviceclients@greentomatocars.com)  
[www.greentomatocars.com](http://www.greentomatocars.com)

Lancée en 2006 à Londres, Greentomatocars développe aujourd'hui son offre de VTC « green » à Washington D.C. et à Paris. La flotte de véhicules de Greentomatocars est équipée de Wifi et se compose de berlines noires hybrides. L'entreprise est par ailleurs engagée dans la compensation carbone complète de leurs émissions par un programme de reforestation à Bornéo ainsi que dans le soutien de plusieurs ruches d'abeilles à Paris.

## NON-MOBILITE



[lbg-worklabs.com](http://lbg-worklabs.com)

Créée en février 2010, la start-up LBMG contribue à l'émergence de nouveaux modes et espaces de travail, partant du constat que l'on peut travailler de partout. LBMG développe ainsi la pratique du télétravail en partenariat avec divers tiers-lieux français et en offrant conseil et accompagnement auprès des entreprises. Depuis 2013, l'application Neo-nomade ([www.neo-nomade.com](http://www.neo-nomade.com)) de LBMG cartographie les espaces de travail disponibles autour de soi tels que les espaces partagés, les salles de réunion ou encore les cafés wifi.



Ce document réalisé par l'Agence Parisienne du Climat en septembre 2015 recense une sélection de porteurs d'innovations en termes de mobilité à Paris, elle n'est pas exhaustive. N'hésitez pas à envoyer à [leslie.merran@apc-paris.com](mailto:leslie.merran@apc-paris.com) les éventuelles initiatives que vous souhaiteriez voir figurer dans ce document.

Pour des raisons de confidentialité, seuls les points de contact officiels ont été donnés. L'Agence Parisienne du Climat reste cependant à votre disposition pour d'éventuelles mises en relation directes.